

Este produto deverá ser instalado exclusivamente por corpo técnico qualificado. Em caso da falta de qualificação para tal aplicação, por favor, procure por um profissional.

Temperatura (°C)	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Alarme
Resistência (Ω)	276.5~325.1	189.3~220	132~151.7	94.15~107.1	68.23~76.85	50.27~56.11	37.62~41.58	28.33~31.6	21.6~24.29	95°±3°C
Método de Medição	O terminal "S" refere-se à saída do sinal resistivo, o qual fica responsável pela medição da variação de temperatura. O terminal "A" refere-se à saída do alarme ou interruptor, contato seco NA, o qual será modificado para NF quando a temperatura de 95°±3°C for atingida.									

A resistência interna na temperatura de 25°C é de 560.2Ω±5%

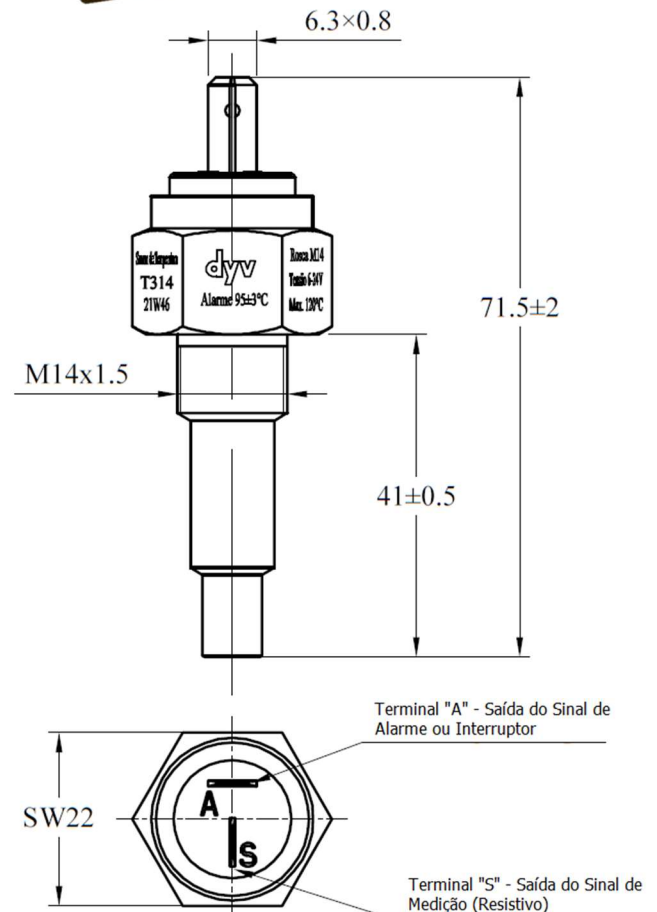
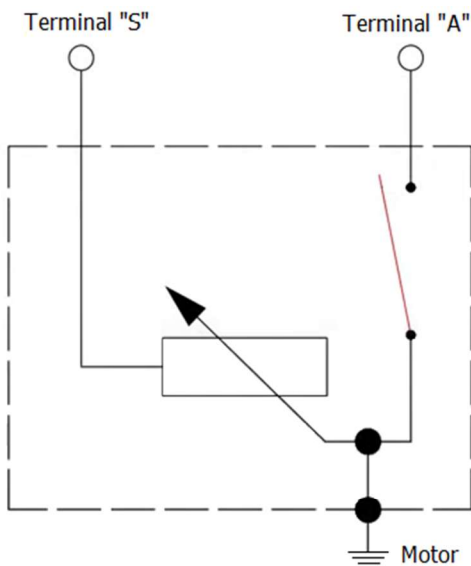
O torque máximo para travamento da rosca da ponta do sensor ao bloco do motor deverá ser de no máximo 30N.m;

Deverá ser utilizada ferramenta adequada para fixação do sensor pelo local sextavado indicado para o aperto. O aperto deste sensor por outro local de sua carcaça, poderá ocasionar na danificação do mesmo;

Tensão de trabalho: 6 à 24V;

Consumo: <5W;

O sensor receberá sinal negativo (-) por meio de sua carcaça em contato com o bloco do motor.



Este documento foi desenvolvido pela Dyv do Brasil. A cópia, distribuição ou utilização deste documento para propósitos que não tenham relação com a instalação do produto T314 é proibida e caso ocorra, medidas legais cabíveis serão aplicadas.