

dyv[®]
Power
Solutions

Sistema de Preaquecimento para Motores

DSP Séries

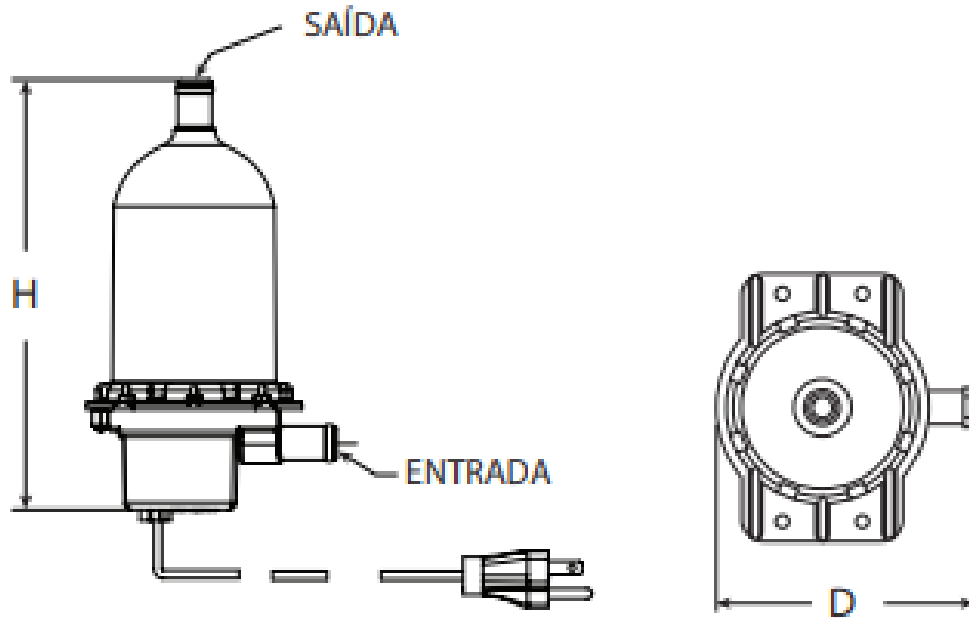


Manual Técnico e Instruções de Uso

Instruções gerais

Os sistemas de preaquecimento para motores da *Dyv Power Solutions* operam com o princípio simples de termossifão, onde o fluido aquecido torna-se menos denso e tende a subir para o motor, enquanto o fluido frio irá descer e passar pela resistência submersa.

O funcionamento eficiente do sistema de preaquecimento depende de local de montagem e instalação correta.



Altura (H)	200 mm
Largura (D)	117 mm
Peso	0,780 Kgs
Tensão de Trabalho (Alimentação)	240VCA
Grau de Proteção	IP41
Tipo de Fluido	Água ou Mistura de Fluido Arrefecedor
Potência (W)	500W, 1000W, 1500W ou 2000W
Entrada/Saída	Engate 5/8" (15,88 mm)

Montagem e instalação

Antes de escolher uma posição de montagem, considere o impacto dos locais de instalação, entrada e saída do preaquecimento, entrada do líquido de arrefecimento ao motor, bem como o trajeto das mangueiras e cabos elétricos.

A mangueira de entrada do aquecedor e a mangueira de retorno para o motor devem estar preferencialmente do mesmo lado do motor e mais afastadas possível, sendo a mangueira de retorno do líquido ao motor acima do local onde o líquido é aquecido (vertical em linha reta). Este formato de instalação permite a distribuição máxima de calor pelo motor.

Não conecte a mangueira de saída do líquido arrefecido ao motor até que a mangueira esteja completamente cheia de fluido. Desta forma, evitará vácuo na mangueira e mal funcionamento do equipamento.

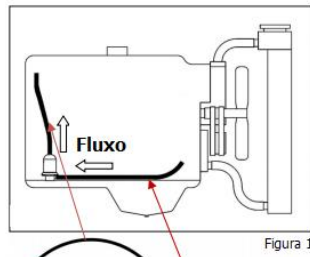
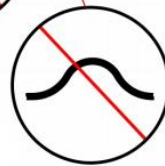
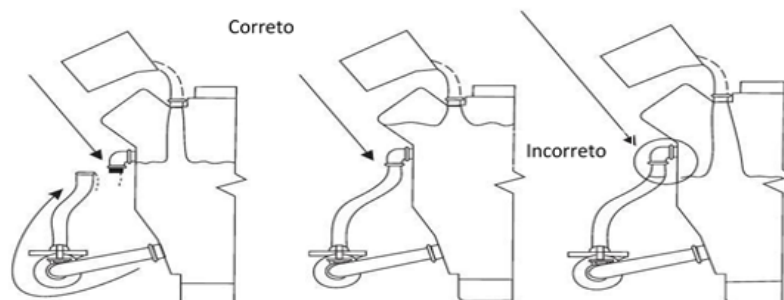
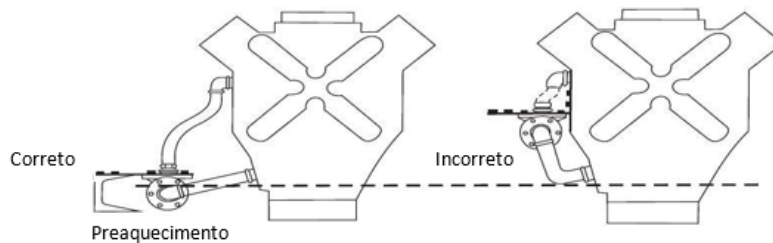


Figura 1



Incorreto

1. Drene e lave completamente o local de resfriamento do motor.
2. Com os materiais fornecidos, monte o sistema de preaquecimento o mais próximo possível do local onde a mangueira irá retornar o líquido arrefecido ao motor.
3. Para garantir a distribuição do líquido aquecido, o sistema de preaquecimento deverá ser instalado abaixo do ponto mais baixo da camisa de água, para que o líquido tenha passagens para a resistência, sem dificuldades.
4. Isole o sistema de preaquecimento de vibrações. Não monte o material diretamente no motor ou em qualquer componente diretamente conectado ao motor.
5. Saída do aquecedor: Instale a mangueira entre a saída do aquecedor e onde o líquido de arrefecimento será retornado ao motor. A mangueira deve ser direcionada para aumentar continuamente do aquecedor para o motor.



6. Reabasteça o sistema de preaquecimento seguindo as especificações do fabricante do motor para o líquido de arrefecimento.
7. Ligue o motor e deixe-o funcionar até que o termostato do motor se abra. Isso ajudará a limpar o ar do sistema de preaquecimento. Quando o motor tiver redefinido a temperatura operacional, desligue e verifique se há vazamentos. Depois que o motor esfriar, verifique o nível do líquido de arrefecimento e reabasteça novamente se necessário.
8. Prenda o cabo de alimentação em intervalos com fita ou abraçadeiras para evitar o contato com todas as partes quentes ou móveis.
9. Conecte o aquecedor a uma fonte de energia adequadamente aterrada, certificando-se de seguir as normas elétricas nacionais e locais.
10. Nunca opere o aquecedor vazio. Verifique se o aquecedor está cheio de líquido de arrefecimento e está bem vedado.

Avaliação de desempenho

Se houver suspeita de má circulação, pode ser devido a uma ou mais das seguintes situações:

1. Câmaras de ar podem estar presentes. As câmaras de ar podem se formar nas mangueiras devido a laços, roteamento por cima do motor, comprimentos excessivos da mangueira ou dobras na mangueira.
2. O aquecedor está montado muito alto em relação à camisa de água do motor.
3. Contaminantes no líquido de arrefecimento que restringem o caminho do fluxo do líquido.

Manutenções

Atenção: Desconecte e bloqueie a alimentação elétrica do aquecedor antes de fazer a manutenção do aquecedor ou de qualquer parte da instalação.

A cada intervalo de dois anos, recomenda-se que:

1. Drene, limpe e lave o sistema de refrigeração.
2. Verifique se há mangueiras rachadas e/ou desgastadas e substitua, se necessário.
3. Verifique a fiação elétrica e as conexões quanto a desgaste e calor excessivo.

Desenvolvido por *DYV POWER SOLUTIONS*.

DYV DO BRASIL COMERCIO DE MATERIAIS PARA GRUPOS GERADORES LTDA.

CNPJ: 35.740.284/0001-37

Rua Samuel Heusi, 178, Centro, Itajaí/SC

Salas 1203, 1205, 1304

CEP: 88.301-320

www.dyv-brasil.com