

3935650 12V ou 24V

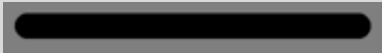


Solenóide



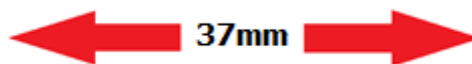
Instruções para instalação

No ato da instalação deste produto, certifique-se de que a haste da solenoide esteja completamente ao final de seu curso (totalmente retida), para que seja possível efetuar o ajuste necessário junto a bomba injetora. Desta forma, falhas na retenção da solenoide durante a operação poderão ser evitadas.

Atenção: A bobina da chamada (cabo na cor branca) deverá ser energizada no máximo até 20 segundos. Após este tempo, haverá o risco da queima da bobina. A bobina de sustentação poderá ficar energizada durante o funcionamento do motor, sem o risco da queima.

Cor do Cabo	Conexão	Descrição
<p>Preto</p> 	Negativo (Aterramento)	Este cabo deverá estar conectado ao negativo da bateria e ao aterramento (GND). \perp
<p>Branco</p> 	Positivo (Bobina de Chamada)	Este cabo deverá receber um sinal somente no ato da partida do motor, sendo desconectado junto com o motor de partida (arranque), depois do êxito no funcionamento do motor.
<p>Vermelho</p> 	Positivo (Bobina de Sustentação)	Este cabo deverá estar conectado ao relé de funcionamento, para que, mesmo após a desconexão da bobina de chamada pelo motor de partida (arranque), a solenoide fique retida, permitindo o fluxo de combustível pela bomba injetora.

Deslocamento da Haste



Bobina de Chamada		Bobina de Sustentação	
12V	42A	12V	1.0A
24V	33A	24V	0.6A

Força de Chamada

12V	30N
24V	30N